



Client

Société du parc industriel et portuaire - Bécancour

Type de navire

Navires de type Panamax avec remorqueurs

Lieu

Bécancour, Québec, Canada

Étude de navigabilité

La direction de la Société du parc industriel et portuaire de Bécancour (SPIPB) envisage la possibilité d'ajouter des infrastructures portuaires dans le but d'augmenter le potentiel de manutention des marchandises.

Afin de vérifier la faisabilité, la direction de la SPIPB a fait appel aux services du CSEM, avec la collaboration de la CPSLC et deux capitaines de remorqueurs. Une série de simulations a été réalisée dans le but de vérifier l'impact de l'ajout du duc-d'albe sur les manoeuvres des navires qui entrent et sortent du port.

Les objectifs principaux de ces simulations visaient à :

1. Évaluer l'impact sur la navigation des navires, suite à l'ajout du duc-d'albe à l'entrée du bassin;
2. Évaluer l'effet de forts vents lors de l'entrée ou de la sortie du port;
3. Vérifier l'espace de manoeuvre disponible suite au dragage de la zone à l'est du port;
4. Évaluer la performance des remorqueurs conventionnels lors de conditions environnementales sévères;
5. Identifier les conditions environnementales non propices aux manoeuvres d'entrée et de sortie du port;
6. Proposer les modifications ou les ajouts d'aides à la navigation;
7. Émettre des recommandations qui permettront des manoeuvres sécuritaires, principalement lors des manoeuvres d'entrée et de sortie du port.

