



Client

Groupe Desgagnés

Type de navire

Pétroliers Panamax

Lieu

Montréal, Québec, Canada

Complément à une évaluation des risques d'accostage

Cette analyse des manœuvres a été réalisée à la demande de Valero Energy et Petro-Nav Inc. en complément d'une évaluation détaillée des risques menée en 2014 et d'une évaluation de suivi des risques menée en juillet 2019 par Intellection Consulting.

Valero Energy et Petro-Nav Inc. (PNI), une filiale de Groupe Desgagnés Inc. (GDI), ont créé un partenariat commercial pour l'achat et l'exploitation de deux pétroliers Panamax (Espada Desgagnés et Laurentia Desgagnés) afin de transporter le pétrole brut léger canadien, principalement du terminal 105-106 de Valero, section Est-Montréal, au terminal 86-87 de Valero, port de Québec, à Lévis. Ces pétroliers ont été adaptés spécifiquement pour cette opération, et leur manœuvrabilité a été améliorée par l'ajout d'un gouvernail à haute portance et de deux propulseurs d'étrave. L'objectif de la simulation était de valider ou d'approfondir les résultats de l'analyse des risques avec la participation des pilotes de la CPSLC pour des scénarios de manoeuvre spécifiques au terminal de Montréal-Est en utilisant un seul remorqueur. L'analyse a été administrée par le CSEM, qui a fourni une perspective indépendante et non biaisée des résultats et des conclusions.

