



CENTRE DE SIMULATION ET D'EXPERTISE MARITIME
MARITIME SIMULATION AND RESOURCE CENTRE

Cargo

AMSEA

Modèle CARGO02L



Déplacement (tonne m)	47 000
Port en lourd (tonne m)	26 763
Longueur (m)	205,1
Largeur (m)	32,2
Tirant d'eau avant (m)	9,8
Tirant d'eau arrière (m)	9,8
Vitesse	19,0
Propulsion (main)	Combi
Propulsion (aux)	1 Bow

DRACONIS

Modèle GCCS02D / GCCS02G



Déplacement (tonne m)	21 980
Port en lourd (tonne m)	15 510
Longueur (m)	165,0
Largeur (m)	27,1
Tirant d'eau avant (m)	7,6
Tirant d'eau arrière (m)	9,7
Vitesse	19,0
Propulsion (main)	Fix Pitch
Propulsion (aux)	1 Bow

QUEBEC ALBALI

Modèle GCCS03B



Déplacement (tonne m)	11 500
Port en lourd (tonne m)	12 648
Longueur (m)	138,5
Largeur (m)	21,0
Tirant d'eau avant (m)	4,1
Tirant d'eau arrière (m)	6,2
Vitesse	15,8
Propulsion (main)	Variable Pitch
Propulsion (aux)	1 Bow

QUEBEC ANTARES

Modèle GCCS03G



Déplacement (tonne m)	17 717
Port en lourd (tonne m)	12 648
Longueur (m)	138,5
Largeur (m)	21,0
Tirant d'eau avant (m)	7,5
Tirant d'eau arrière (m)	8,0
Vitesse	15,0
Propulsion (main)	Variable Pitch
Propulsion (aux)	1 Bow

QUEBEC ATRIA

Modèle GCCS03L



Déplacement (tonne m)	17 717
Port en lourd (tonne m)	12 648
Longueur (m)	138,5
Largeur (m)	21,0
Tirant d'eau avant (m)	8,0
Tirant d'eau arrière (m)	8,0
Vitesse	15,5
Propulsion (main)	variable Pitch
Propulsion (aux)	1 Bow

Star K

Modèle GCCS01P



Déplacement (tonne m)	44 731
Port en lourd (tonne m)	49 924
Longueur (m)	208,8
Largeur (m)	32,2
Tirant d'eau avant (m)	8,9
Tirant d'eau arrière (m)	9,0
Vitesse	16,0
Propulsion (main)	Fix Pitch
Propulsion (aux)	1 Bow / 1 Stern