



Client

Rio Tinto

Type de navire

Handymax et remorqueurs « Z-Drive »

Lieu

Port Alfred, Canada

Manoeuvres portuaires avec remorqueurs

Rio Tinto a mandaté le Centre de simulation et d'expertise maritime (CSEM) pour la réalisation d'une série de manœuvres d'accostage et de d'appareillage visant à évaluer la faisabilité pour le remorqueur avant d'effectuer son travail en toute sécurité et sans risque d'échouage. Le mandat comprenait aussi la rédaction et l'émission d'un rapport avec commentaires et recommandations.

L'étude a été menée avec 3 passerelles de navigation. Un pilote de la CPBSL était responsable de toutes les simulations et deux capitaines de Rio Tinto étaient aux commandes des remorqueurs.

La série de manœuvres a eu lieu le 15 juin 2020 aux installations du CSEM. Trois navires différents ont été utilisés pour les simulations et les deux remorqueurs à propulsion par hélices orientables en azimuth utilisés avaient une puissance au bollard de 60 tonnes.